

λίγα λόγια για εμάς

Traverso [tra'ver.so]: η θέση πλοίου κατά την οποία πλέει, καθώς δέχεται τον άνεμο ή το κύμα από τα πλάγια μπροστά. Λοξός, εγκάρσιος. Traverso ή πώς να μην αποφύγουμε τη σύγκρουση.

Βγαίνουμε από μια δεκαετία που συσσώρευσε ήττες και ήττες μεταμφιεσμένες σε νίκες. Βγαίνουμε σημαίνει προχωράμε. Η έξοδος είναι αναπόφευκτη. Η επιστροφή αδύνατη. Σε μια εποχή που ο χρόνος, το θεμέλιο κάθε εμπειρίας, εμφανίζεται σε στατικά, απομονωμένα κομματάκια. Πρέπει να στρέψουμε το παρελθόν ως την Ιστορία μας ενάντια στο μέλλον ως ενδεχόμενο. Να μετατρέψουμε τα όρια, τα αδιέξοδα, σε θέσεις μάχης.

Traverso, ειπωμένο αλλιώς: ο τρόπος να μην αποφύγουμε τη σύγκρουση.

Το γράψιμο, το στίσιμο και η διανομή του περιοδικού γίνεται με αποκλειστική ευθύνη της συντακτικής του ομάδας.

Το κλείσιμο της ύλης για το παρόν τεύχος έγινε στις 05/05/2025.

Κεντρικά Σημεία Διακίνησης στην Αθήνα:

Βιβλιοπωλείο Ναυτίλος (Χαριλάου Τρικούπη 28), κάτω περίπτερο της Πλ.Εξαρχείων, Οι εκδόσεις των συναδέλφων (Καλλιδρομίου 30) Αυτοδιαχειριζόμενο Στέκι Περιστερίου (Καρυάπδος 166, πλατεία Δέγλερη) Περίπτερο Υμηπτού (Υμηπτού 74, Παγκράτι)

Πληροφορίες για συνδρομές και παλιότερα τεύχη:

antifatraverso@gmail.com

Το περιοδικό Antifa Traverso συμμετέχει στην συνεργασία αντιφασιστικών ομάδων Antifa Community. Για περισσότερα:

antifacommunity.gr/traverso

ΤΟ ΑΥΘΟΡΜΗΤΟ, ΤΑ ΓΕΓΟΝΟΤΑ ΚΑΙ Η ΣΟΦΙΑ ΤΩΝ ΜΑΖΩΝ

Έχουν περάσει δύο περίπου μήνες από την 28η Φεβρουαρίου, δηλαδή από την μεγάλη, την μοναδική, την μεγαλύτερη από την ίδρυση του ελληνικού κράτους, την μεγαλύτερη σε καιρό ειρήνης, την κολοσσιαία κοκ συγκέντρωση που έγινε με αφορμή τα δύο χρόνια, αλλά στην πραγματικότητα με αφορμή την δημοσιοποίηση ενός ηχητικού, από το σιδηροδρομικό δυστύχημα στα Τέμπη το 2023. Οι διατυπώσεις έχουν τη σημασία τους. Βλέπετε αρκετοί από το κίνημα βιάστηκαν να δουν στην συγκέντρωση που καλέστηκε από τα κυρίαρχα Μ.Μ.Ε, δηλαδή από τα στόματα του κράτους, την αυθόρμητη κίνηση των μαζών που ζητούν δικαιοσύνη -από ποιον άραγε;- και άλλοι έτρεξαν με ζέση να παραλληλίσουν τα γεγονότα της ημέρας με τον Δεκέμβρη του 2008, παραχαράσσοντας και την τελευταία νοσταλγία που έχει μείνει από αυτή την εξέγερση.

Παλιά θα λέγαμε πως «κάποιοι σύντροφοι ρίχνουν νερό στον μύλο του θεάματος» ή πως πάσχουν από «αριστερή μελαγχολία». νομίζουμε όμως πως τα πράγματα είναι λίγο πιο σοβαρά καθώς το παρόν φωτίζει το παρελθόν. Βλέπετε, δύο μήνες μετά από την «κραυγή για δικαιοσύνη», το ελληνικό κράτος έχει ανακοινώσει ένα νέο στρατιωτικό δόγμα, ισορροπώντας ανάμεσα στα ευρωπαϊκά και στα αμερικανικά εξοπλιστικά προγράμματα και έχει καταθέσει στην Ευρωπαϊκή Ένωση μαξιμαλιστικούς θαλάσσιους χάρτες επιχειρώντας να μετατρέψει την Ανατολική Μεσόγειο σε κλειστή ελληνική λίμνη.

Σε ό,τι αφορά, τώρα, στενά τον σιδηρόδρομο, το ελληνικό κράτος έχει δημιουργήσει έναν ενιαίο φορέα με την επωνυμία *Σιδηρόδρομοι Ελλάδος*, στον οποίο έχουν ενταχθεί όλοι οι φορείς που είναι σχετικοί με το σιδηροδρομικό δίκτυο στην Ελλάδα. Μάλιστα, αν δούμε πιο προσεκτικά τις ημερομηνίες των επίμαχων ηχητικών που μάλλον η «σοφία των μαζών» έδωσε στα ελληνικά ΜΜΕ, θα παρατηρήσουμε πως: α) Ο υπουργός μεταφορών Χ. Σταϊκούρας ανακοίνωσε την ίδρυση της αρχής *Σιδηρόδρομοι Ελλάδος* στο υπουργικό συμβούλιο στις 25/11/2024¹ και β) ενώ δύο μέρες νωρίτερα στις 23/11 η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων επιβάλλει πρόστιμο 50.000 ευρώ στον ΟΣΕ και παράλληλα καλεί την Hellenic Train να παύσει την διένεξη που έχει με τον ΟΣΕ σχετικά με τα τέλη υποδομών, τα οποία εδώ και μια διετία δεν αναγνωρίζει η Hellenic Train και της επιβάλλει ένα πρόσθετο πρόστιμο ύψους 20.000 ευρώ.²

Περισσότερα για τον ελληνικό σιδηρόδρομο και τα Τέμπη θα διαβάσετε σε αυτό το τεύχος στο κείμενο «Ελληνικός σιδηρόδρομος: Έξω οι ξένοι από τα τρένα μας». Αυτό που θέλουμε να υπογραμμίσουμε εδώ είναι το γεγονός πως η κολοσσιαία, υπερτεράστια διαδήλωση που συγκλόνισε σύσσωμο τον αριστερό, αναρχικό, δεξιό κλπ εθνικό κορμό εμφανίστηκε συγχρονισμένη με δύο εθνικούς στόχους και προσπάθησε να αρθρώσει τα κινήματα σε αυτούς,

I edito



αγκιστρώνοντάς τα στην εθνική ενότητα που σύσσωμη απαιτεί τα δικαιώματά της από το κράτος της. Κάπως έτσι η φεμινιστική διαδήλωση της 8/3 έπρεπε να καταλήξει στη Hellenic Train, κεντράροντας σ' αυτό το περιεχόμενο, αντί πχ στο να φέρει στη δημοσιότητα τα ζητήματα που αφορούν την οργάνωση των κύκλων εργασιών του trafficking από το ίδιο το ελληνικό κράτος και τους μπάτσους του. Η οργή των οπαδών όλων των ομάδων για την γενική ιδιώνυμη μεταχείρισή τους από το ελληνικό κράτος, αλλά και πιο συγκεκριμένα για την ποινικοποίηση των συνδέσμων και την ποινική αντιμετώπισή τους ως «εγκληματικές οργανώσεις», έπρεπε να μετατραπεί σε δίκαιη αγανάκτηση για το μπάζωμα. Και φυσικά σε αυτά έπρεπε να προστεθεί και μια βόμβα στα γραφεία της Hellenic Train ώστε το μήνυμα να φτάσει σίγουρα στον αποδέκτη του: θέλουμε κρατικοποίηση του σιδηρόδρομου.

Η αναφορά στα Τέμπη έγινε κάτι σαν το «όχι» στο δημοψήφισμα του 2015 ή σαν την «ατομική ευθύνη» και το «χειροκρότημα στους υγειονομικούς»: ένα είδος κινηματικής ευπρέπειας που στην πραγματικότητα είναι η συνεισφορά των οργανώσεων της αριστεράς και των κινημάτων στους εθνικούς στόχους. Ο εθνικισμός δεν είναι μια από τα πάνω διδασκαλία, είναι μια μορφή πολιτικοποίησης του προλεταριάτου που το συντάσσει με το κράτος των αφεντικών του.

Μπορεί να χρειάζεται το «μπάχαλα» το κράτος; Προφανώς και μπορεί! Δεν χρειάζεται να έχει διαβάσει κανείς και καμιά για την στρατηγική της έντασης στην Ιταλία, στον πρόσφατο κύκλο της κινηματικής μας ζωής έχουμε ζήσει μια πενταετία αντι-μνημονίου. Εξίσου εύκολα μπορούμε να ανακαλέσουμε στο μυαλό μας τα «στημένα ραντεβού» της αντι-παγκοσμιοποίησης και τα πολιτικά τους αποτελέσματα: την συμβολή τους στην επιστροφή του έθνους-κράτους, του πατριωτισμού και των συνόρων. Μπορεί να βγάζει αφίσες και να γράφει συνθήματα; Τα κάνει όλα αυτά. Η πρόσφατη ιστορία είναι γεμάτη παραδείγματα: από τα πρώτα Μακεδονικά συλλαλητήρια και τις διαδηλώσεις για τον Μιλόσεβιτς και την Γιουγκοσλαβία, ως τα δεύτερα μακεδονικά συλλαλητήρια και τις συγκεντρώσεις για το δημοψήφισμα.

Το κράτος καλεί σε διαδηλώσεις, λοιπόν, μόνο που αυτές οι διαδηλώσεις είναι η κίνηση των μαζών ενάντια στην κίνηση της εργατικής τάξης. Κι αυτό είναι επικίνδυνο, ειδικά σε μια εποχή που ο εθνικισμός είναι πιο δημοφιλής και πιο χρήσιμος από ποτέ για την αναπαραγωγή και την εδραίωση της εξουσίας των αφεντικών μέσα σε μια περίοδο παγκόσμιου πολέμου.

1. Δέσποινα Κόντη, Καθημερινή, Έως το τέλος του 2025 ο ενιαίος φορέας Σιδηρόδρομοι Ελλάδος, 26/11/2024.
2. Δέσποινα Κόντη, Καθημερινή, Πρόστιμα σε ΟΣΕ και Hellenic Train από την ΠΑΣ, 23/11/2024.

ria



Και για να μην απορείτε πως σκαρφιστίκαμε αυτό το εξώφυλλο: στιγμιότυπο από την εκπομπή "Η Ελλάδα ψηφίζει" που προβλήθηκε στις 15/03/2025 από τον ΣΚΑΪ. Μια εκπομπή βαρόμετρο των κυρίαρχων εθνικών απόψεων σε ποσοστιαίες μονάδες. Φανταστικό κόνσεπτ για την εποχή, ε;

